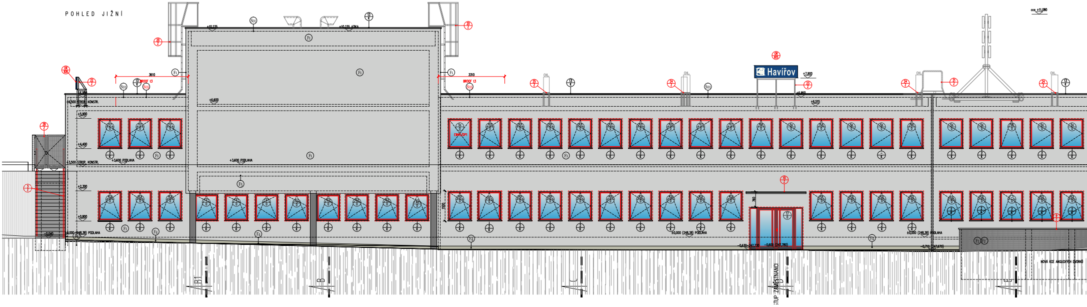
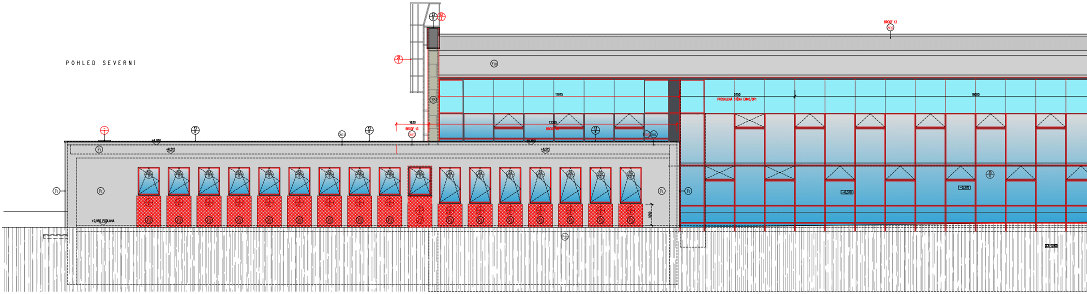
POHLED JIŽNÍ

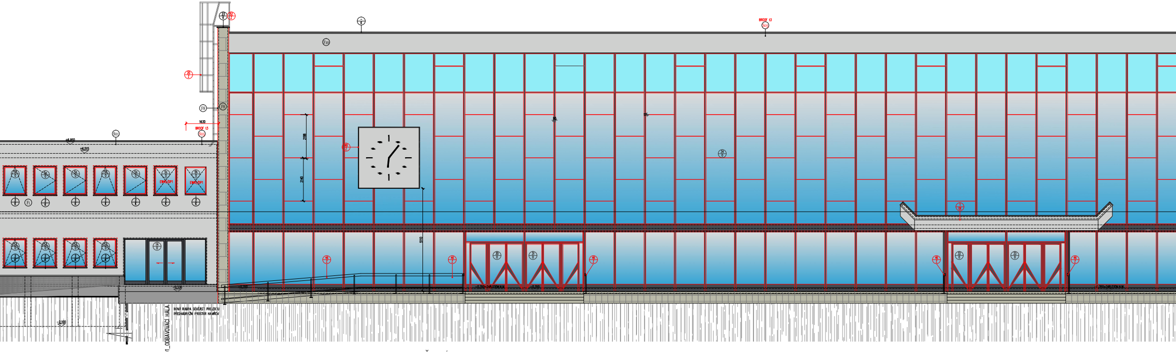


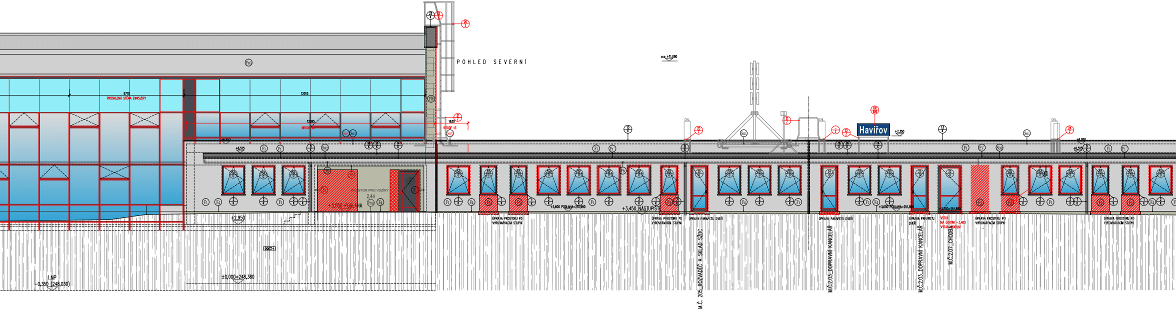
+10,235
+10,235 ATIKA
S01
13 K
20 Z
F1
3610
3310
BROOF t3
S05
08 102
22 Z
+6,900
+6,500 STROP. KONSTR.
+6,600
+5,900
+4,400
+3,500 STROP. KONSTR.
+3,600 PODLAHA
+2,300
+0,800
±0,000 (248,38) PODLAHA
−0,040
28 Z
5 Z
2 K
F4
F5
5c 0
EW45/DP1
1500
B1
B
C
Havířov
08 105
+7,900
+6,950
+6,515
23 Z
24 Z
21 Z
CHL.
cca +11,080
10 Z
760
17 0
VSTUP ZAMĚSTNANCI
D
−0,630 (247,730)
−0,600 (247,780)
−0,710 (247,670)
9 Z
F2
NOVÁ KCE ANGLICKÝCH DVORKŮ

POHLED SEVERNÍ

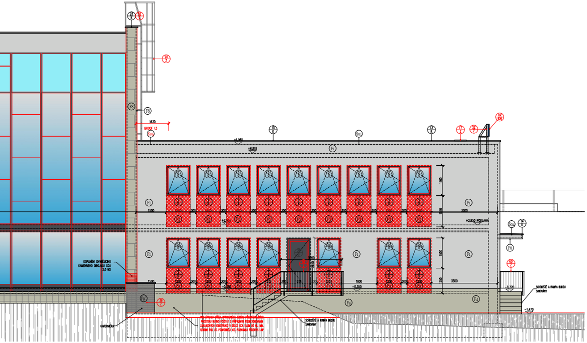


23 K
20 Z
F10
F8
11975
5750
18000
PROSKLENÁ STĚNA EW45/DP1
1630
12395
BROOF t3
S05
S01
13 K
7 Z
+6,950
+6,515
+4,515
F1
+2,850 PODLAHA
1050
−0,370

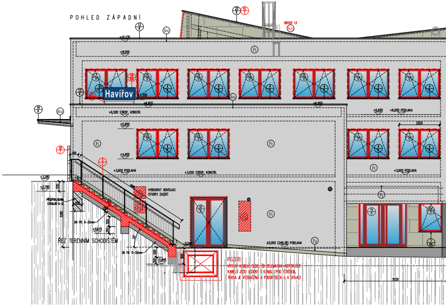

BROOF t3
1630
+6,950
+6,515
EW45/DP1
EW45/DP1
2196
2140
5110
-0,330
-0,350
NOVÁ RAMPA SOUČÁSTÍ PROJEKTU
PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR HAVÍŘOV
-2,100
1_ODBAVOVACÍ HALA
-0,350=248,030 M.N.M.
-0,350=248,030 M.N.M.

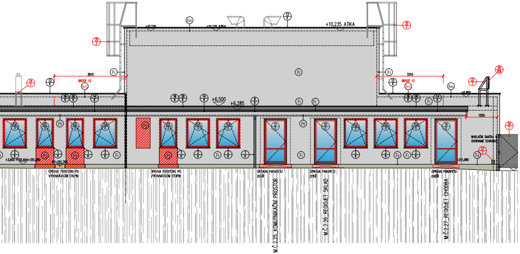

POHLED SEVERNÍ

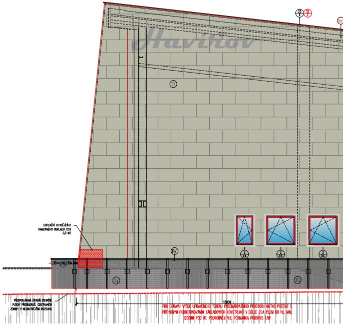
cca +11,080
5710
PROSKLENÁ STĚNA EW45/DP1
12015
12395
BROOF t3
1630
BROOF t3
+6,950
+6,515
PROSTOR PRO VOZÍKY
2,44
+3,550 PODLAHA
+2,950
+2,950
1.NP
-0,350 (248,030)
±0,000=248,380
Havířov
+7,350
+3,600 PODLAHA=251,980
+3,450 NÁSTUPIŠTĚ
OPRAVA PROSTORU PO VYROVNÁVACÍM STUPNI
OPRAVA PROSTORU PO VYROVNÁVACÍM STUPNI
OPRAVA PARAPETU DVEŘÍ
OPRAVA PARAPETU DVEŘÍ
OPRAVA PARAPETU DVEŘÍ
VSTUP NA ÚKOVNI -3,480 VÝTAH - MOBILNÍ
OPRAVA PROSTORU PO VYROVNÁVACÍM STUPNI
OPRAVA PROSTORU PO VYROVNÁVACÍM STUPNI
+3,500=251,880
+3,600 PODLAHA=251,980
M.Č. 205_ROZVADĚČ A SKLAD SŽDC
M.Č.2.03_DOPRAVNÍ KANCELÁŘ
M.Č.2.03_DOPRAVNÍ KANCELÁŘ
M.Č.2.07_CHODBA
CHL.
CHL.


BROOF t3
+6,950
+6,515
+2,950 PODLAHA
-0,350
-0,120
-1,470
DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍHO KAMENNÉHO OBKLADU CCA 2,0 M2
GARDINÉRA
SCHODIŠTĚ A RAMPA BUDOU SANOVÁNY
PRO ÚPRAVU VÝŠEK UPRAVENÉHO TERÉNU PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU NUTNO POČÍTAT S PŘÍPADNÝM PODBETONOVÁNÍM ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ V DÉLCE CCA 15,0M DO HL. MIN. 1200MM POD UT. PODROBNĚJI VIZ. POZNÁMKA PŮDORYS 1.NP

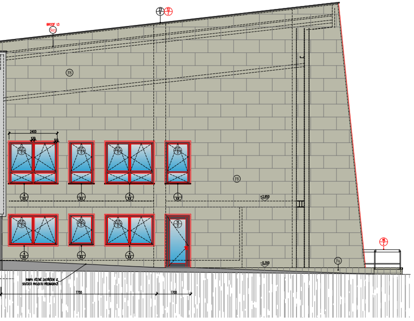
POHLED ZÁPADNÍ

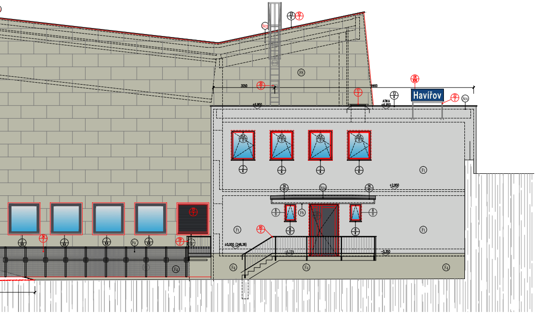

Havířov
BROOF t3
+10,235
+9,500
+6,950
+6,500 STROP. KONSTR.
+6,600 PODLAHA
+5,900
+4,400
+3,600 PODLAHA
+3,500 STROP. KONSTR.
+3,280
+2,780
PŘEDPOKLÁDANÁ STÁVAJÍCÍ K-CE
DK FR. 0-32mm
+0,675
-0,040
-0,845
±0,000 (248,38) PODLAHA
ŘEZ TERÉNNÍM SCHODIŠTĚM
VYBOURAT VENTILACI OTVORY ZAZDÍT
POZOR!
VÝSTUP KABELŮ SŽDC, ČD TELEMATIKA - NEPORUŠIT!
KABELY JSOU VEDENY V KANÁLE POD TERÉNEM,
TRASA JE VYZNAČENA V PŮDORYSECH A V SITUACI


+10,235 ATIKA
BROOF t3
+6,500
+6,285
+6,950
+3,600 PODLAHA=251,980
RT=251,780
ÚPRAVA PROSTORU PO VYROVNÁVACÍM STUPNI
ÚPRAVA PARAPETU DVEŘÍ
NIVELAČNÍ ZNAČKA V OCHRANNÉ SCHRÁNCE
M.Č.2.25_KOMUNIKAČNÍ PROSTOR
M.Č.2.26_REGIOJET SKLAD
M.Č.2.27_REGIOJET CHODBA


Havířov
BROOF t3
DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍHO KAMENNÉHO OBKLADU CCA 2,0 M2
-0,350=248,030M.N.M
PŘEDPOKLÁDANÁ ÚROVEŇ ZPEVNĚNÉ PLOCHY PŘEDNÁDRAŽÍ. ODSTRANĚNÍ ZEMINY V NEJNUTNĚJŠÍM ROZSAHU
15000
PRO ÚPRAVU VÝŠEK UPRAVENÉHO TERÉNU PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU NUTNO POČÍTAT S PŘÍPADNÝM PODBETONOVÁNÍM ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ V DÉLCE CCA 15,0M DO HL. MIN. 1200MM POD UT. PODROBNĚJI VIZ. POZNÁMKA PŮDORYS 1.NP

POHLED VÝCHODNÍ_HALA A RESTAURACE


BROOF t3
2400
+2,850
-0,350
7750
1700


Havířov
ATIKA +6,950
3050
+2,850
±0,000 (248,38)
-0,350

POZNÁMKA

1. NA STAVBĚ BUDOU POUŽITY JEN TAKOVÉ MATERIÁLY, KTERÉ JSOU ATESTOVÁNY A JSOU CERTIFIKOVÁNY.
2. VZHLEDEM K TOMU, ŽE SE JEDNÁ O REKONSTRUOVANÝ OBJEKT, MŮŽE V PRŮBĚHU STAVEBNÍCH PRACÍ DOJÍT K ODCHYLCE OD PROJEKTU. V TAKOVÉM PŘÍPADĚ JE DODAVATEL STAVBY POVINEN NEPRODLENĚ INFORMOVAT PROJEKTANTA A INVESTORA A NEPOKRAČOVAT V PŘÍSLUŠNÉ PRÁCI DO DOBY JEJICH ROZHODNUTÍ.
3. VEŠKERÉ ROZMĚRY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ROZMĚRY NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ PŘI REALIZACI.
4. ZMĚNY STAVBY OPROTI PROJEKTU LZE PROVÉST JEN NA ZÁKLADĚ PÍSEMNÉHO SOUHLASU INVESTORA, STAVEBNÍHO DOZORU INVESTORA A PROJEKTANTA, PODLE ŘÁDNÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
5. PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NA STAVBĚ JE NUTNÉ PROVÉST PRACOVNÍ SCHŮZKU ZA PŘÍTOMNOSTI INVESTORA, (VČ. STAVEBNÍHO DOZORU INVESTORA), DODAVATELE A PROJEKTANTA S CÍLEM VYJASNĚNÍ VŠECH POSTUPŮ A ZÁMĚRŮ.
6. POZOR! PO CELÉM OBJEKTU VÝPRAVNÍ BUDOVY VEDOU KABELOVÉ ROZVODY, KTERÉ ZAJIŠŤUJÍ PROVOZ VLAKŮ PO KOLEJIŠTI!!! TYTO KABELOVÉ ROZVODY SE NESMÍ PORUŠIT!!!! HLAVNÍ TRASA KABALŮ VEDE PODZEMNÍM KANÁLEM ZE ZÁPADNÍ FASÁDY DO ELEKTROKANÁLU POD PODLAHOU 1.NP DO RELEOVÉ MÍSTNOSTI (M.Č.1.24) A ODTUD PŘES ELEKTROKANÁL MEZI 1.NP A 2.NP V CHODBĚ DO DOPRAVNÍ KANCELÁŘE (M.Č.2.12). JEDNÁ SE O SÍTĚ SŽDC A ČD TELEMATIKA. DÁLE SE NA STAVBĚ VYSKYTUJÍ SÍTĚ SILNOPROUDŮ A SLABOPROUDU SPOLEČNOSTÍ O2 Telefónica, UPC, PODA, SŽDC, ČD TELEMATIKA JEJICHŽ TRASA NENÍ ZNÁMA, ALE ROVNĚŽ ZAJIŠŤUJE PROVOZ NA DRÁZE A NESMÍ DOJÍT K JEJICH POŠKOZENÍ!!!
   VEŠKERÉ BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY S VELKOU OPATRNOSTÍ NA MOŽNOST NÁLEZU NEIDENTIFIKOVANÝCH KABELŮ VN, NN, SLABOPROUDU, SDĚLOVACÍCH KABELŮ, OPTICKÝCH KABELŮ A DALŠÍCH MOŽNÝCH VEDENÍ. KABELY NEBUDOU ODPOJOVÁNY ANI JINAK UPRAVOVÁNY BEZ VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE. KABELY NENÍ MOŽNÉ PŘESEKNOUT! KABELY MOHOU BÝT POD NAPĚTÍM!
7. SOUČÁSTÍ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY JE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY ZPRACOVANÉ NA ÚROVNI STAVEBNÍHO POVOLENÍ.
8. VEŠKERÉ PROSTUPY DO STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ PRO VZT, ÚT, EL, ZT JSOU OBSAHEM PROJEKTU A ROZPOČTU VZT. V ROZPOČTU VZT JSOU ZAHRNUTY VEŠKERÉ MANŽETY POTŘEBNÉ PRO PROSTUPY, ÚPRAVY TEPELNÉ IZOLACE, ÚPRAVY STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ V RÁMCI ZŘIZOVÁNÍ TĚCHTO PROSTUPŮ. ÚPRAVY NA STŘEŠE BUDOU PROVEDENY TAK, ABY DO STŘECHY NEZATÉKALO! V PŘÍPADĚ NEJASNOSTÍ BUDE PROVEDENA KONZULTACE NA STAVBĚ!

SPECIFIKACE PROSKLENÝCH KONSTRUKCÍ

OKNA :

Navržen okenní profilový hliníkový systém v provedení oken osazených do předem připraveného otvoru s křídly v otvíravě sklopném provedení AL – viz. pohledy a výpisy prvků, některá okna jsou navíc osazena fixními díly s pevným zasklení – vše zaskleno izolačním 3–sklem (viz. dále bližší specifikace). Okna jsou navržena tak, aby splňovala požadavek na tř. bezpečnosti RC3 a bezpečnostní zasklení typu P5A. V případě provedení oken 4–dílných jsou spodní dva díly fixně zasklené.

– V místech vchodových dveří jsou navrženy dveře AL (jedno – či dvoukřídlé), které musí splňovat stejný požadavek bezpečnosti (RC3, P5A).

PROSKLENÁ FASÁDA HALY

Pro celoprosklenou fasádní stěnu haly nádraží je navržen Schüco systém prosklené fasády AL ve sloupko-příčkovém provedení, zvenku s viditelnými AL krycími lištami pohledové šířky 50 mm.

Fasáda bude provedena tak, že budou zachovány stávající ocelové sloupky v interiéru a ze strany exteriéru k nim budou, pomocí rektifikovatelných kotev (objímka s čepem, popř, jiná vhodná kotva) osazeny AL svislé profily (hloubka je předběžně stanovena na 175 mm a šířka je 50 mm. Hloubka AL profilů závisí na druhu a četnosti kotvení k ocelové nosné kci).

Členění této prosklené fasády dle původního stavu je opatřeno fixním zasklením izolačním 3–sklem (viz. podrobný popis níže).

V místech vchodových dveří jsou navrženy dveře (jedno – či dvoukřídlé) požadavek bezpečnosti (RC3, P5A).

Povrchová úprava AL profilů oken a dveří :

– Povrchová úprava AL profilůpráškovou vypalovací barvou v odstínech RAL 7024 (dle výběru architekta).

Druh a parametry zasklení :

– Pro zasklení prosklených AL stěn a oken je navrženo izolační 3–sklo s výplní z inertního plynu (argon) s koeficientem Ug=0,6 W/m2, např. o tomto složení :
Zasklení typu P5A s požadavkem na bezpečnost v tř. RC3 je v tomto složení : zvenku ESG (kalené) 6mm – 16 – 4mm – 16 – 4.4.6mm VSG (bezpečnostní sklo vrstvené)= což znamená, že mezi dvěma 4mm skly je 6ti násobná bezpečnostní folie (6 x 0,38 mm). = celkem 52,3 mm.

– U izolačního 3–skla budou použity „teplé" meziskelní rámečky v černé barvě.
Detailní složení vč. dimenze jednotlivých tabulí skla budou stanoveny dodavatelem zasklení, vlastnosti vč. zabarvení izolačního 3–skla a také požadavku na bezpečnost budou upřesněny dle požadavku investora a architekta po předložení vzorků zasklení.

Kování a příslušenství :

– navrženo je systémové kování vč. Systémových komponent, v popisu jednotlivých položek je uveden požadavek investora a architekta požadavek bezpečnosti (RC3, P5A)

SPECIFIKACE PROSKLENÝCH KONSTRUKCÍ

POPIS KONSTRUKCÍ:
SYSTÉM PROFILŮ: NAPŘ. METALPLAST
MB60 – HLINÍKOVÉ PROFILY S PŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM;
MB-SR50 – HLINÍKOVÉ FASÁDNÍ PROFILY S PŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM
SYSTÉM PROFILŮ: NAPŘ. ALUPROF (MB-SR50 EFEKT;MB-SG50;MB-70)

BARVA PROFILŮ:	LAK.ATYPICKÝ, PODLE RAL 7024
SKLA:	STOPRAY SAFIR ESG+HST 6mm-16 ARG- PLANIBEL CLEAR ESG+HST 6mm U=1,1; FLOAT 4+16+4 U=1,1; PLNÁ VÝPLŇ RAL 7024,

MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ FASÁD

🟦	HLINÍKOVÁ OKNA SKLOPNÁ A OTVÍRAVÁ, VÝKLOPNÁ, RAL 9003 CELOPROSKLENÁ POLOSTRUKTURÁLNÍ FASÁDA HALY RAL 7024 VIZ. SPECIFIKACE
⬛	OCELOVÁ VRATA, DVEŘE, OCELOVÉ KONSTRUKCE S PŘERUŠENÝM TEPELNÝM MOSTEM, BARVA RAL 9003 VIZ. SPECIFIKACE
⬜	KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM SILIKONOVĚ PRYSKYŘIČNÁ PROBARVENÁ TENKOVRSTVÁ OMÍTKA SE ZRNITOSTÍ FINÁLNÍHO POVRCHU 0,5 MM BARVA DLE RAL 7047
⬜	NOVÝ KAMENNÝ OBKLAD PÁSKOVÝ- OBKLAD SOKLU DLE VÝBĚRU ARCHITEKTA
▦	STÁVAJÍCÍ KAMENNÝ OBKLAD HALY ČISTĚNÝ TLAKOVOU VODOU S JEMNÝM ABRAZIVEM

±0,000=248,38m.n.m=PODLAHA 1.NP

S

KOHL ARCHITEKTI

NEMOCNIČNÍ 43/483
702 00, OSTRAVA 1
WWW.KOHLARCHITEKTI.CZ
LABUZIK@KOHLARCHITEKTI.CZ

28. ŘÍJNA 960/178
70900, OSTRAVA 1
TEL/FAX:596955233
MOBIL: 777-334088

Stavba: Objekt:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. HAVÍŘOV
Část:	E_STAVEBNÍ ČÁST 100_STAVBA
Výkres:	POHLEDY-VÝPRAVNÍ BUDOVA NOVÝ STAV
Místo stavby:	ŽELEZNIČNÍ STANICE HAVÍŘOV ŽELEZNIČÁŘŮ 2/1300, HAVÍŘOV, OKRES KARVINÁ
Objednatel stavby:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY , STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 103/7, 110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO
Autor:	ING.ARCH.DANIEL LABUZÍK
Odpov.proj.	ING.ARCH.DANIEL LABUZÍK
Zpracoval:	YVETTA ROHALOVÁ
Formát:	2300x420
Datum:	05/2018
Měřítko:	1:100
Zakázka:	1079_NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV
Stupeň:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY

SO-01
123